



# Seguridad vial en el transporte escolar de niños, niñas y adolescentes

Agencia Nacional de Seguridad Vial



# AGENDA

1. Qué es la ANSV
2. Guía o marco para la acción en seguridad vial con niñas, niños y adolescentes (NNA)
3. Órdenes de siniestralidad de niñas, niños y adolescentes (NNA)
4. Avances en seguridad vial escolar y para niñas, niños y adolescentes (NNA)
5. Vulnerabilidad de los NNA/ Recomendaciones de seguridad vial



# 1. Misionalidad de la ANSV



Prevenir | Reducir | Controlar  
**SINESTROS VIALES**

Integrar a  
**TODOS LOS NNA**  
en la cultura vial



## 2. marco para la acción en seguridad vial (NNA)



Pacto por  
Colombia  
Pacto por  
la Equidad



Plan Nacional  
de Seguridad Vial

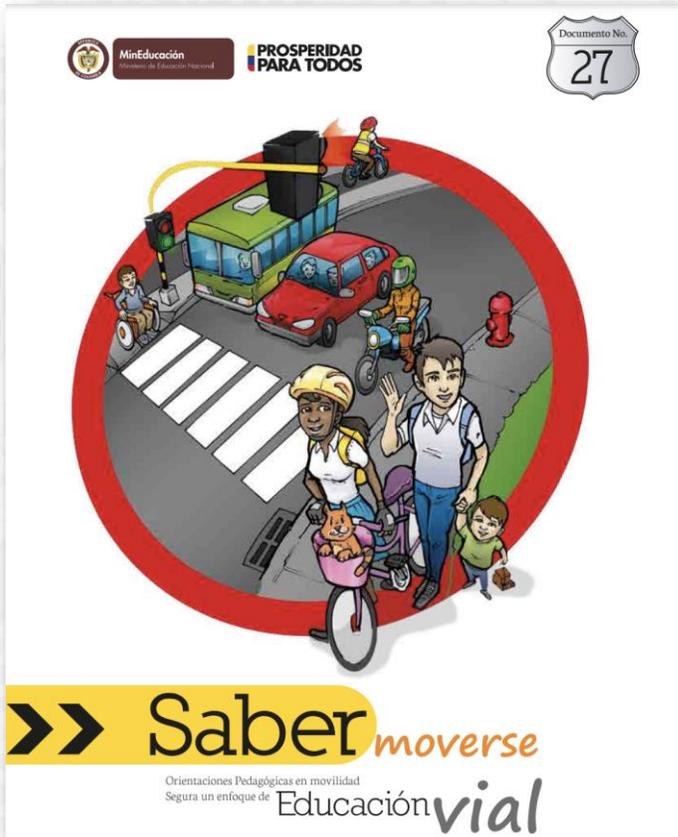


Plan Nacional  
de Desarrollo



Pacto por la Seguridad Vial  
de Niños, Niñas y Adolescentes

# marco para la acción en seguridad vial (NNA)



## Competencias para la Educación Vial

- 01 Reconocer el entorno
- 02 Movilidad idónea según el modo de transporte
- 03 Valorar en la movilidad el riesgo y la vulnerabilidad ante el mismo
- 04 Asumir la regulación existente
- 05 Ser corresponsable en la movilidad segura y cooperadora de los demás.

**REQUIERE ACTUALIZACIÓN – PROPUESTA NUEVO PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2021- 2030 – ARTICULACIÓN MEN (DIR. CALIDAD)**

# Objetivos de las acciones de la ANSV – Seguridad vial Escolar y de Niñas, niños, adolescentes y jóvenes

01

Posicionar la seguridad vial de niñas, niños y adolescentes en el país aplicando el **sistema seguro** y la agenda 2030 de seguridad vial.

02

Fomentar la **promoción de la seguridad vial y la prevención de siniestros viales** desde las instituciones educativas.

04

Promover conocimientos y **prácticas de seguridad vial** con enfoque en la protección de los NNA.

06

Fortalecer capacidades de entidades de gobierno para apoyar la **gestión pedagógica, administrativa y directiva** de las instituciones educativas sobre movilidad escolar segura.

03

Vincular a la comunidad hacia una **cultura de movilidad segura y sostenible** particularmente para niñas, niños y adolescentes.

05

Promover el **enfoque diferencial y de género** en el abordaje de la movilidad segura en las instituciones educativas y para niñas, niños y adolescentes.

07

Propiciar **redes de conocimientos y experiencias exitosas** en el territorio.

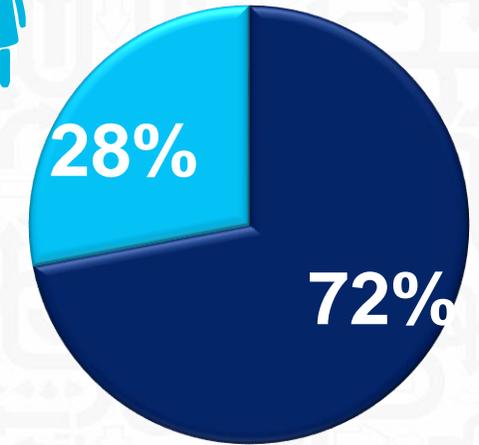
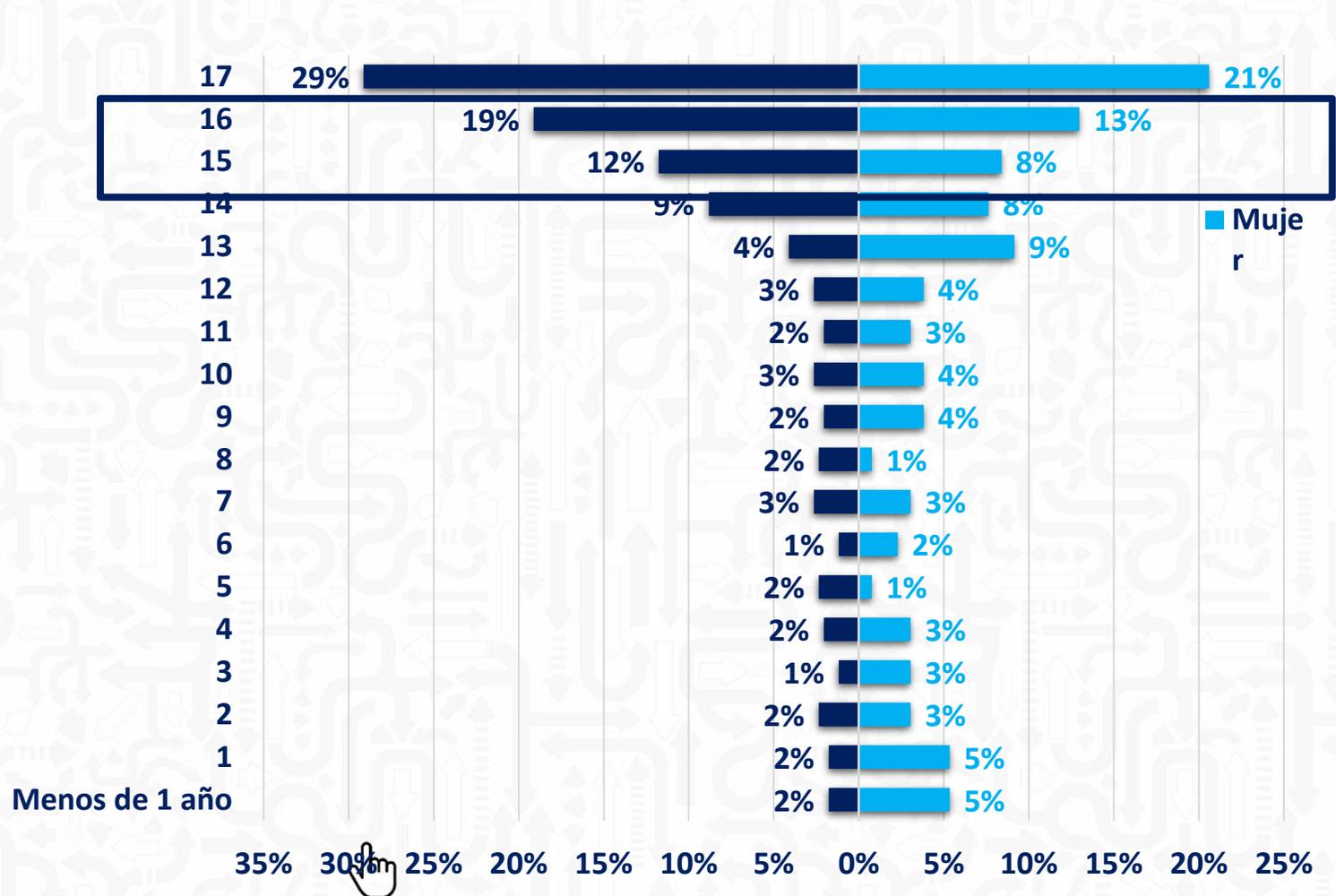


# CIFRAS - Matriz de Colisión 2022 – cifras a 31 de marzo

USUARIO DE LA VÍA	Motocicleta	No aplica	Objeto fijo	Otros	Sin info.	Transporte de carga	Transporte de pasajeros	Transporte individual	Total
 <b>Peatón</b>	4				2	3	1	10	20
 <b>Sin Información</b>					4				4
Sin Información					4				4
 <b>Usuario de bicicleta</b>	1	1				3	2	4	11
Conductor		1				3	2	4	10
Pasajero	1								1
 <b>Usuario de moto</b>	25	15	21	2	5	23	5	20	116
Conductor	17	8	15	1	4	15	3	17	80
 Pasajero	8	7	6	1	1	8	2	3	36
<b>Usuario de V.Individual</b>	1	1	3			3		2	10
Conductor	1		1			1			3
 Pasajero		1	2			2		2	7
<b>Usuario T.Carga</b>		3				1			4
Pasajero		3				1			4
<b>Usuario T.Pasajeros</b>		8							8
 Pasajero		8							8
<b>Total</b>	31	28	24	2	11	33	8	36	173

Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria. fecha de corte 31 de marzo de 2022. Fecha de reporte 11 de abril de 2022. Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial con base en la información del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

# Comportamiento de las cifras de fallecidos según edad y sexo Enero 2022 (P)



■ Hombre ■ Mujer

Los hombres y las mujeres entre 16 y 17 años de edad, participan en mayor medida en las fatalidades del país; **los hombres (48%) y las mujeres (34%).**

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2021p. Cifra preliminar dic. 2021. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

# Panorama de fatalidad vial nacional 2021(P)

## Día de hecho vs hora de hecho

Día / Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total general
00:00 a 02:59	2	1	4	1	5	1	5	19
03:00 a 05:59	4	1	4		1	1	3	14
06:00 a 08:59		1	1	5	3	4	3	17
09:00 a 11:59	3	4	3	4	4	4	6	28
12:00 a 14:59	3			5	4	2	4	18
15:00 a 17:59	10	4	8	7	6	6	14	55
18:00 a 20:59	1	9	3	6	4	12	23	58
21:00 a 23:59	1	2	4	5	6	7	10	35
Sin información	29	24	25	24	35	33	57	227
Total	53	46	52	57	68	70	125	471



Desde las 6 hasta las 9 de la noche del sábado y domingo se presentaron el mayor número de víctimas fatales menores de edad a causa de siniestros viales.

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2021p. Cifra preliminar dic. 2021. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

# Mortalidad por departamentos del país –2021 (P)

## Departamentos con aumento en las víctimas fatales

DEPARTAMENTO	Diferencia 2021/2020	2021	Var% 21/22
MAGDALENA	22	28	41,3%
ANTIOQUIA	19	65	150,0%
META	12	20	91,7%
HUILA	11	23	100,0%
BOLIVAR	8	16	38,1%
SANTANDER	8	29	43,8%
CUNDINAMARCA	7	23	116,7%
PUTUMAYO	7	13	50,0%
TOLIMA	7	21	120,0%
CALDAS	6	11	46,2%
CORDOBA	6	19	18,2%
VALLE DEL CAUCA	6	39	166,7%
ARAUCA	5	8	71,4%
LA GUAJIRA	5	12	50,0%
NARINO	5	15	500,0%
SUCRE	5	6	100,0%
CAQUETA	4	8	40,0%
NORTE SANTANDER	4	14	5,6%
CAUCA	1	19	-
AMAZONAS	1	1	0,0%
GUAVIARE	0	2	0,0%
QUINDIO	0	8	0,0%
RISARALDA	0	10	0,0%
VICHADA	0	1	0,0%
CHOCO	0	1	-10,0%
ATLANTICO	-1	9	-7,1%
BOGOTA DC	-1	13	-100,0%
SAN ANDRES	-1		-25,0%
CASANARE	-2	6	-26,1%
CESAR	-6	17	-33,3%
BOYACA	-7	14	38,5%
<b>Total general</b>	<b>131</b>	<b>471</b>	<b>26,6%</b>



- **6 departamentos** han salvado vidas
- **Los departamentos con mayor número de vidas salvadas:** Boyacá (7) y Cesar (6).
- **Los departamentos con mayor incremento de fallecidos:** Magdalena (22), Antioquia (19) y Meta (12).

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2021p. Cifra preliminar dic. 2021. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

# Mortalidad en las capitales del país –2021 (P)

## Capitales con aumento en las víctimas fatales

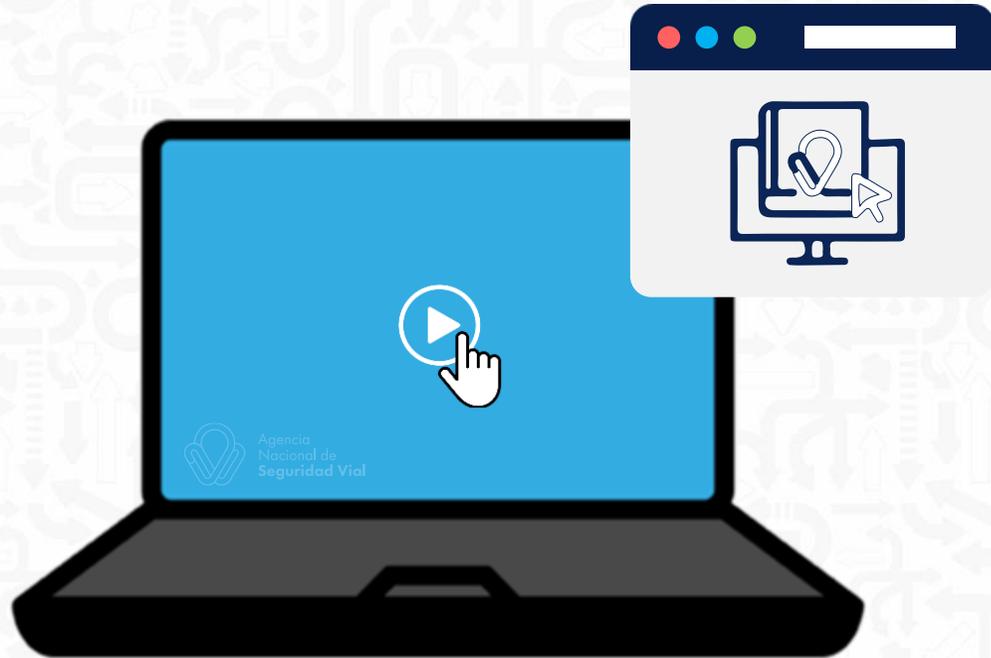
Capital	Diferencia 2021/2020	2021	Var% 21/22
SANTA MARTA	9	12	300,0%
MEDELLIN	7	12	140,0%
PASTO	7	7	-
IBAGUE	4	7	133,3%
NEIVA	4	5	400,0%
VILLAVICENCIO	4	5	400,0%
ARAUCA	3	3	-
CALI	3	14	27,3%
MONTERIA	3	4	300,0%
MANIZALES	2	2	-
MOCOA	2	2	-
PEREIRA	2	5	66,7%
LETICIA	1	1	-
POPAYAN	1	4	33,3%
QUIBDO	1	1	-
RIOHACHA	1	4	33,3%
SINCELEJO	1	1	-
YOPAL	1	4	33,3%
ARMENIA	0	2	0,0%
CARTAGENA	0	3	0,0%
FLORENCIA	0	1	0,0%
PUERTO CARRENO	0	1	0,0%
SAN JOSE DEL GUAVIARE	0	1	0,0%
BARRANQUILLA	-1	3	-25,0%
BOGOTA	-1	13	-7,1%
SAN ANDRES	-1		-100,0%
VALLEDUPAR	-1	6	-14,3%
CUCUTA	-2	2	-50,0%
TUNJA	-2	1	-66,7%
BUCARAMANGA	-5	1	-83,3%
<b>Total general</b>	<b>43</b>	<b>127</b>	<b>51,2%</b>



- **7 Ciudades capitales** han salvado vidas
- **Las capitales con mayor número de vidas salvadas:** Bucaramanga (5) y Tunja (2).
- **Las capitales con mayor incremento de fallecidos:** Santa Marta (9) y Medellín y pasto (7) cada una.

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2021p. Cifra preliminar dic. 2021. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

# Avances en seguridad vial escolar y de NNA



<https://ansv.gov.co/es/escuela>

## Escuela Virtual de Seguridad Vial

Es un escenario de aprendizaje con diversidad de Recursos Educativos Digitales (RED) para explorar, conocer y aprender de forma lúdica e interactiva sobre educación en seguridad vial

- Cuenta con más de **200 Recursos Educativos Digitales-RED** agrupados en Unidades de Aprendizaje
- Todos los RED tienen **opciones de accesibilidad** como lectura inmersiva, subtítulos, contraste de colores, aumento del tamaño de letra, inversión de tonalidades, entre otros
- Todos los RED están **disponibles online** y también se pueden **descargar utilizarlos offline**.
- La Escuela se encuentra **articulada con el Ministerio de Educación Nacional** a través de su portal **Colombia Aprende**, en el que se encuentra una amplia oferta de plataformas educativas de uso frecuente de los maestros del país

# Escuela virtual de Seguridad Vial como innovación educativa en los contextos escolares

## Resultados 1er año de implementación - 2021



**107.207**  
USUARIOS  
que han consultado los recursos

**19.333**  
Usuarios frecuentes

**6** Interacciones promedio  
de los usuarios con los recursos

➤ Hay un cambio significativo en el proceso de enseñanza-aprendizaje con miras a impulsar la formación en competencias para la movilidad segura.

➤ Los OVA son herramientas para poder desarrollar cinco competencias:

1. Reconocer, valorar y apropiarse del entorno
2. Moverse de forma idónea según el modo de transporte
3. Valorar el riesgo y la vulnerabilidad en la movilidad
4. Asumir la regulación y
5. La corresponsabilidad.

➤ El proceso de enseñanza-aprendizaje promueve:

1. Adopción de una metodología experiencial a través de la lúdica
2. Reflexión de los hábitos, actitudes y comportamientos de las propias dinámicas de movilidad de la comunidad educativa, es decir, se reconocen los contextos y los saberes previos
3. Desarrollo de habilidades para la vida como la empatía, la toma de decisiones y el pensamiento crítico.

# Nuestras acciones

## Escuela Virtual de Seguridad Vial



<https://ansv.gov.co/es/escuela>

➤ Recursos educativos para la Seguridad Vial  
Niñas, Niños y Adolescentes

# Recursos para niños, niñas, adolescentes y docentes

 Planes de  
Movilidad Escolar

 Secuencias didácticas  
para docentes

 Actividades gamificadas  
para estudiantes

 Talleres y material para  
promoción en territorio  
y equipos de Gobierno



# Plan de Movilidad Escolar - PME



 <https://www.youtube.com/watch?v=JDSQ8hghV68&t=8s>

## Fase 1 – Reconocimiento del entorno

- Conformación del Comité de Movilidad Escolar

## Fase 2 – Caracterización, diagnóstico y priorización

- Diagnóstico de Movilidad Escolar
- Análisis de riesgos

## Fase 3 – Elaboración e implementación del Plan de Acción

- Generación de la Política de Movilidad Escolar
- Plan de acción

## Fase 4 – Seguimiento y evaluación del PME

- Seguimiento y evaluación
- Organización de evidencias y anexos

# Plan de Movilidad Escolar



## Movi-San Luis

➤ San Luis Gonzaga - Copacabana



## Noti Normal

➤ Escuela Normal Superior de Caldas - Manizales



## Colegio Aurelio Martínez de Bucaramanga

➤ PME y blog de movilidad escolar segura

**BUENAS PRÁCTICAS DE PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ESCOLAR SEGURA**

# Acciones para la promoción de PME y SV de NNA

## Caracterización del Transporte escolar

- 50 Municipios
- Observaciones, encuestas, identificación de modos no convencionales y énfasis en usuarios de motocicleta

## Socializaciones S.V. para NNA

- Apoyo socialización Decreto 746 – 2020
- Zonas diferenciales de tránsito y transporte.

## Ciclo de capacitaciones virtuales de PME y Eduvial

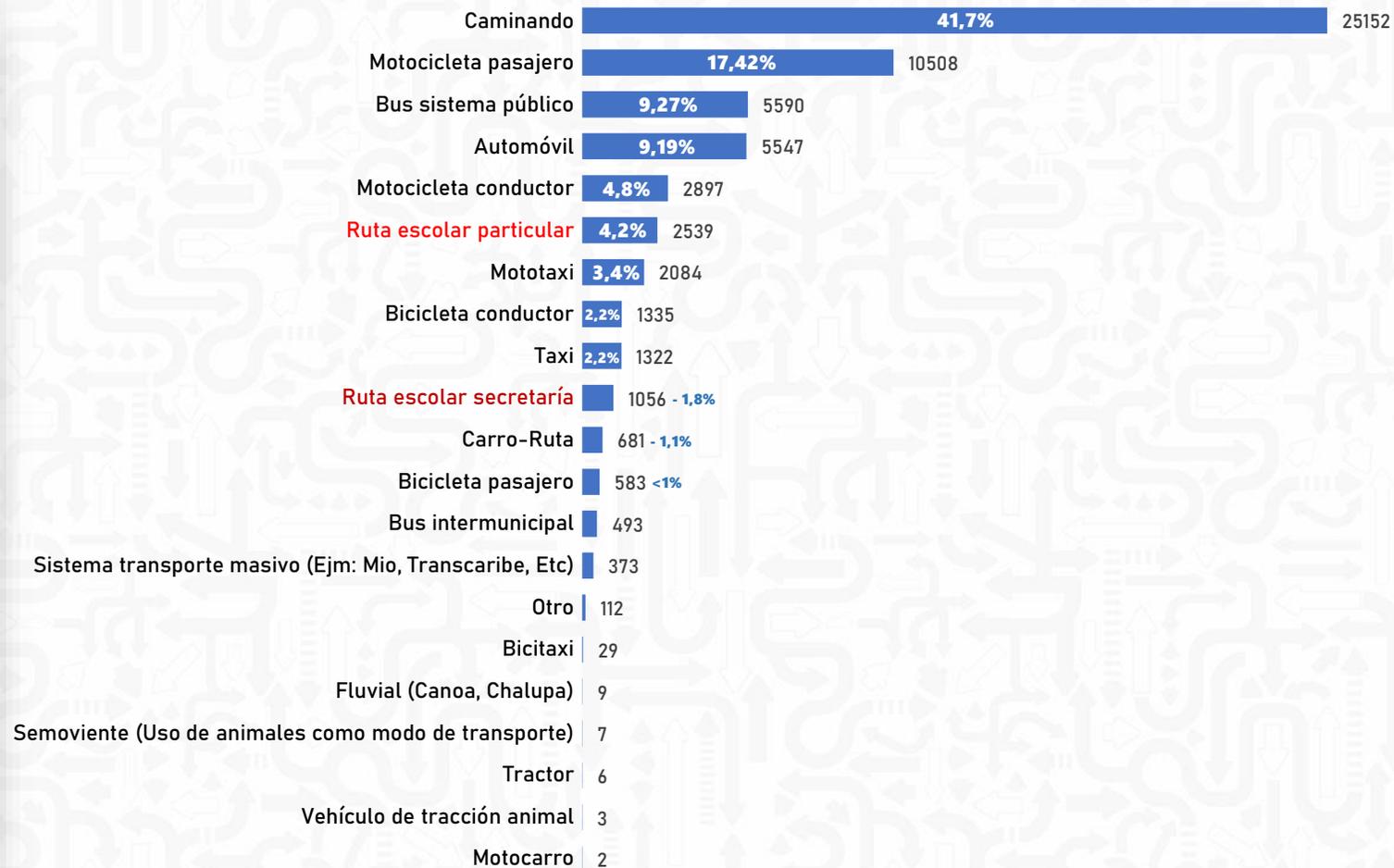
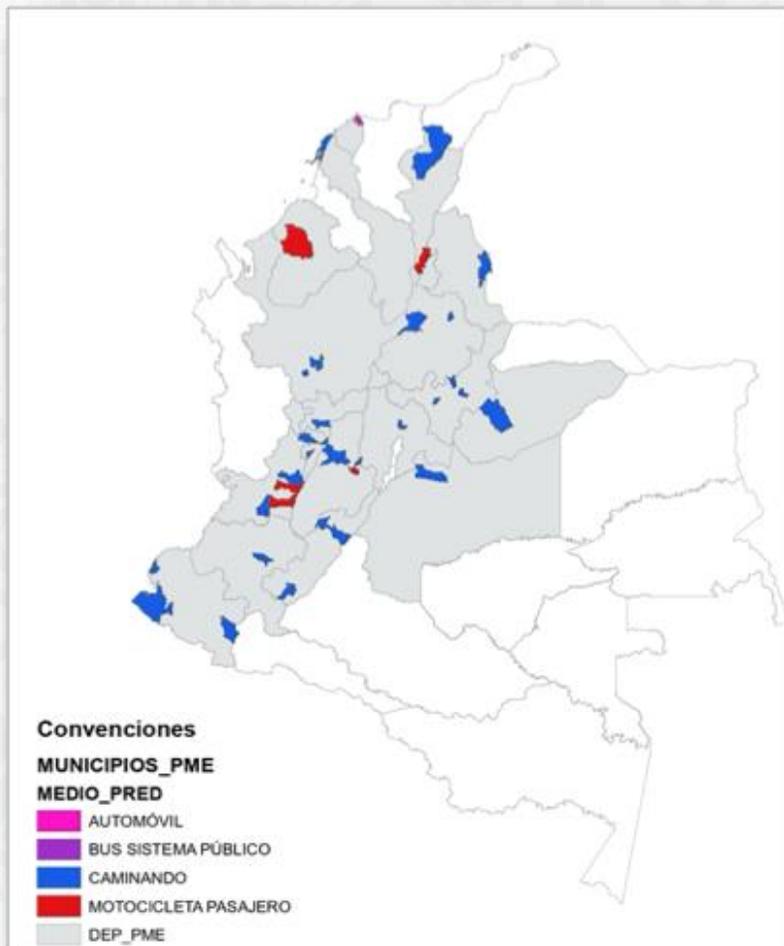
- Énfasis en PME
- Pilar de atención a víctimas de siniestros viales
- Enfoque diferencial y de género

## Proceso de acompañamiento en Planes de Movilidad Escolar

- 166 Instituciones educativas con PME y asistencia en educación vial



# Algunos resultados de la Caracterización: ¿Cómo se mueven las niñas, niños y adolescentes?



# Taller para estudiantes y padres: Seguridad vial y género: Rompiendo estereotipos

## Resultados de la búsqueda

Resultados 1 - 2 de 2



13/11/2020

Infografía

**Análisis de Género de los Datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial - Transversalización del enfoque de género en transporte y seguridad vial**

Leer más



13/11/2020

Documento o guía didáctica

**Análisis de Género de los Datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)**

¿Conoce datos sobre el análisis de género del fenómeno de la siniestralidad vial en Colombia?

Leer más

**Actividades gamificadas para que las niñas, niños y adolescentes develen estereotipos de género en la movilidad.**

**Dirigido a:** estudiantes, padres/ madres o comunidad en general.

### Objetivos

- Develar estereotipos en la conducción
- Empoderar a las mujeres, niñas y adolescentes en la movilidad
- Develar conductas temerarias y agresivas típicamente relacionadas a lo masculino



# Taller para autoridades y entes territoriales: Seguridad vial: Hablemos de género

**Sensibilización enfocada a reconocer la importancia de transversalizar el enfoque diferencial en particular el de género en las acciones de seguridad vial**

**Dirigido a:** equipos técnicos, autoridades locales.

## Objetivos

1. Brindar conceptos básicos sobre el enfoque diferencial de género.
2. Socializar datos e investigaciones sobre la relación de la movilidad segura y el género.
3. Incentivar la transversalización del enfoque de género en las acciones en torno a movilidad segura.



# Universo vial – Para 2022 viene otra temporada



Profe en tu casa 2021



Universo Vial KIDS

Bianki



# La Seguridad Vial se Toma tu Colegio 2021 - 2022

Dirigidos a municipios con convenios entre la ANSV.



- Acciones pedagógicas para Directivos, docentes, estudiantes y/o padres de familia.
- Promoción Escuela virtual de seguridad vial
- Desarrollo de experimentos y experiencias para educar en competencias de seguridad vial
- Asistencias técnicas y capacitaciones a estudiantes, docentes y padres/madres de familia



Hoy, desde el Politécnico John F. Kennedy en #Cali, nos encontramos con @ansvcol y @MovilidadCali. La estrategia de la Seguridad Vial 'Se Toma Tu Colegio', es una actividad de nuestro programa para crear zonas escolares más seguras.



m. · 16 feb. 2022 · Twitter for iPhone

# La Seguridad Vial se Toma tu Colegio

## 2021 - 2022



# Acciones para el 2022

## 01 Promotores en Seguridad vial escolar

### Dirigido a:

- Estudiantes que deben cumplir con el servicio social estudiantil obligatorio
- 1 grupo por colegio
- 5 a 30 estudiantes
- 24 horas de formación + implementación de acciones.

### Un gestor Pedagógico de Movilidad Escolar

- Se encargará de la **formación y selección de los estudiantes**, así como del seguimiento de las acciones de multiplicación Y FORMACIÓN DE FORMADORES DE TRÁNSITO Y/O EDUCACIÓN
- Podrán participar en un **evento o encuentro de buenas prácticas** a nivel municipal.

## 02 Plan de Movilidad Escolar 2022

- 35 Municipios
- Seguimiento a 166 Colegios
- 113 Colegios

## 03 Planes de Movilidad Escolar 3 caminos seguros al colegio

- Proyección de más colegios con PME en el país, **fortalecimiento en educación vial** y apoyo a caminos seguros al colegio para niñas y niños caminantes y en Bici

## 04 Bicidestrezas niñas y niños

- Promover escenarios de formación en seguridad vial para la conducción segura de la bicicleta, dirigidos a niñas, niños, adolescentes y tutores en aprox. 52 municipios priorizados por la ANSV.

# Capacitaciones, asistencias técnicas y Foros y ciclos virtuales de capacitación

 La movilidad es de todos | Mintransporte

**Foro**

## El rol de las Niñas, Niños y Adolescentes en la Seguridad Vial

► Jueves 28 de octubre de 2021

**Hora:**  
9:00 a.m. a 11:00 a.m.

Transmisión en vivo desde  
Facebook | Youtube

Inscríbete en el siguiente link  
[bit.ly/foroNNayseguridadvial](https://bit.ly/foroNNayseguridadvial)

Se entregará una constancia de asistencia digital a los participantes.



 Agencia Nacional de Seguridad Vial

<https://ansv.gov.co/es/prensa-eventos>



 9-10-11 MARZO 2022 4to FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL [Capítulo Colombia]

 DISEÑO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2021-2030

[www.foroisevl.org](http://www.foroisevl.org)

 El futuro es de todos | Gobierno de Colombia

# FISEVI

FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL

 FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ

 Agencia Nacional de Seguridad Vial

# Reporte total de inscritos plataforma FISEVI



**2935**

Personas se registraron para participar del mayor Foro de [#SeguridadVialInfantil](#) de la región FISEVI 2022

**39**

Organizaciones internacionales

**5**

Universidades

**17**

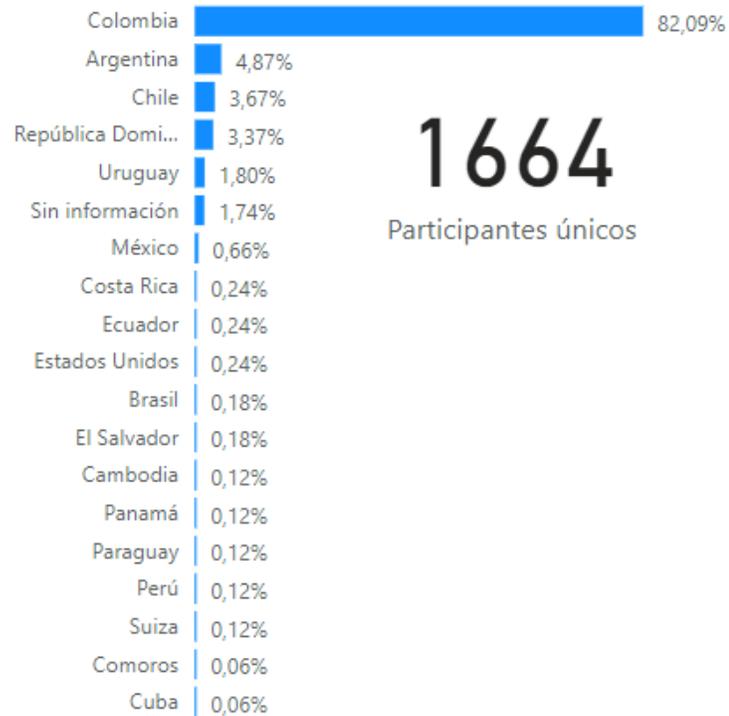
Entidades Gobierno nacional

**6**

Organizaciones de sociedad civil

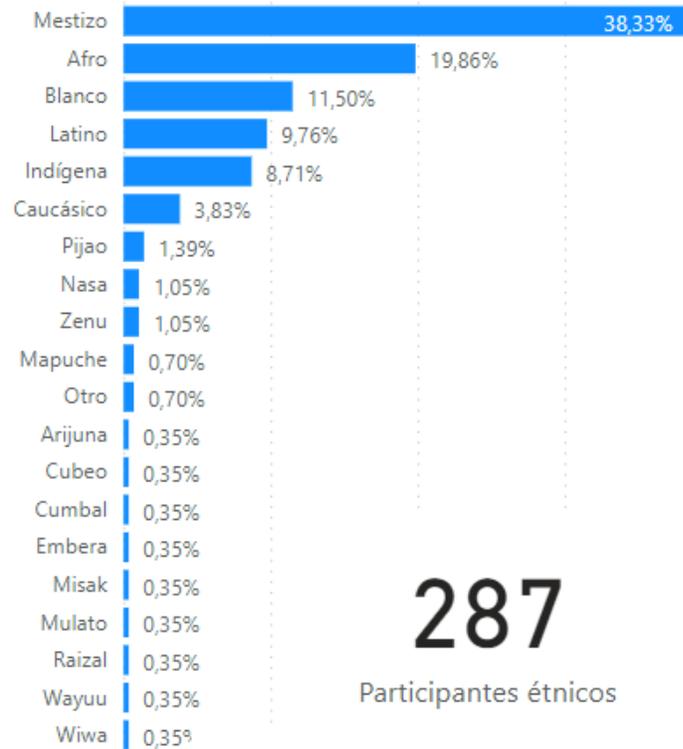
# Reporte de interacción en la plataforma FISEVI - Participantes únicos

## No. de participantes únicos por país



**1664**  
Participantes únicos

## No. de participantes etnia



**287**  
Participantes étnicos

Se totalizan los asistentes que se consideran atendidos en la plataforma. Atended: Yes. Attend Venue.

Se omiten del gráfico 1.066 personas que no se reconocen con alguna etnia y 311 sin información

## No. de participantes por discapacidad



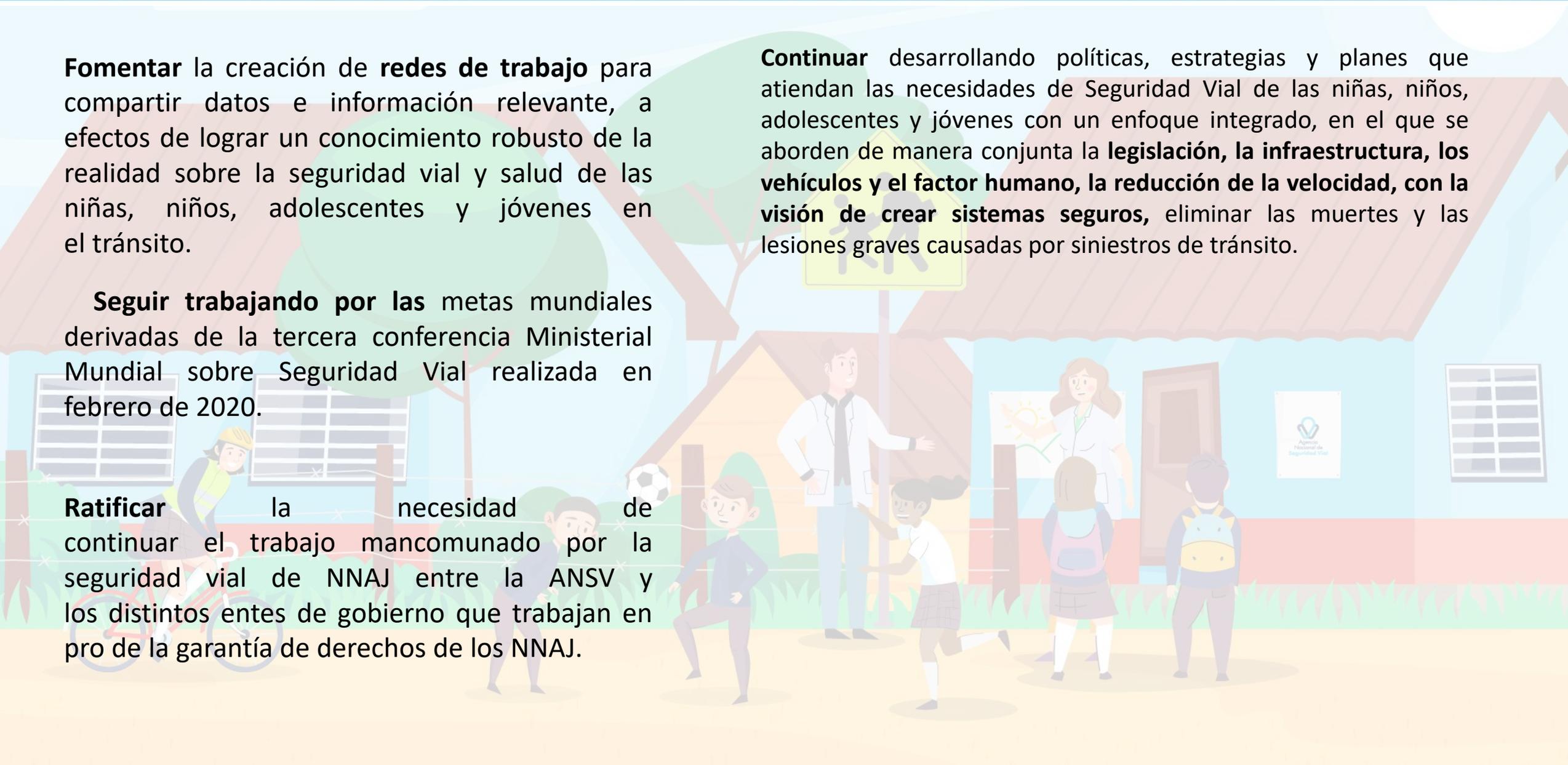
# Conclusiones en la declaración del foro

**Fomentar** la creación de **redes de trabajo** para compartir datos e información relevante, a efectos de lograr un conocimiento robusto de la realidad sobre la seguridad vial y salud de las niñas, niños, adolescentes y jóvenes en el tránsito.

**Seguir trabajando por las** metas mundiales derivadas de la tercera conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial realizada en febrero de 2020.

**Ratificar** la necesidad de continuar el trabajo mancomunado por la seguridad vial de NNAJ entre la ANSV y los distintos entes de gobierno que trabajan en pro de la garantía de derechos de los NNAJ.

**Continuar** desarrollando políticas, estrategias y planes que atiendan las necesidades de Seguridad Vial de las niñas, niños, adolescentes y jóvenes con un enfoque integrado, en el que se aborden de manera conjunta la **legislación, la infraestructura, los vehículos y el factor humano, la reducción de la velocidad, con la visión de crear sistemas seguros**, eliminar las muertes y las lesiones graves causadas por siniestros de tránsito.



# RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL PARA TRANSPORTE ESCOLAR



# Por que son mas vulnerables los NNA

## NNA + Vulnerables



- Desarrollo cognitivo – valoración y percepción del riesgo en desarrollo.
- Los más pequeños pueden tener dificultades para interpretar las señales de tránsito, comprender los sonidos y medir las distancias.
- En términos físicos son más vulnerables pues su estructura corporal está en formación y debido a su baja estatura que dificulta su visibilidad y postura segura en los vehículos.
- Los niños están iniciando a comprender los códigos tanto de ciudad, como de comportamiento y sus relaciones de respeto hacia ellos. El adulto afianza la actitud frente a la norma y la velocidad.
- En edades tempranas se fortalecen hábitos seguros si se comprende, educa y vive la seguridad vial en diferentes modos de desplazamientos y de manera progresiva.
- La seguridad vial infantil se debate entre la autonomía y la protección, entre promoción, participación prevención. La seguridad vial más allá de la escuela.

**NNA son sujetos de derechos que gozan de especial protección y la familia, la sociedad y el Estado son corresponsables. Constitución política (art. 44 ) y ley de infancia y adolescencia Ley 1098 de 2007.**

# Recomendaciones de la OMS Vulnerabilidad de los NNA

La **OMS**, reconociendo la especial vulnerabilidad de los niños, niñas y adolescentes, propone **10** estrategias para contribuir a su seguridad vial:

1. El **control** de la **velocidad**.

---

2. **Prevención** de la conducción bajo los efectos del **alcohol**.

---

3. El uso de **casco** por ciclistas y motociclistas.

---

4. La **protección** de los niños dentro de los **vehículos**.

---

5. El mejoramiento de la **vista y visibilidad** de los niños.

6. **Infraestructura vial amigable** con los peatones.

---

7. **Vehículos seguros** especialmente para niños.

---

8. La reducción de riesgos para los **conductores jóvenes**.

---

9. Atención adecuada a niños **víctimas de siniestros viales**.

---

10. **Vigilar** a los niños en proximidades de **carreteras**.





# Recomendaciones en Seguridad Vial para Niños, Niñas y Adolescentes (NNA): Servicio Especial de Transporte Escolar



1. **VERIFICAR** con el número de cédula y placa si el vehículo cuenta con las condiciones para movilizar estudiantes.

2. Tener un **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS**: vendas, gasa, jabón neutro, guantes, etc.



3. Llevar **EQUIPO DE CARRETERAS**: gato, cruceta, juego de llaves fijas, llantas, triángulos reflectivos, etc.



4. Contar con un **ADULTO ACOMPAÑANTE** que vele por la seguridad y cuidado de los estudiantes.



5. **VEHÍCULO EN BUEN ESTADO**: cinturones de seguridad, mobiliario en buen estado y salidas de emergencia en funcionamiento.



6. **POR FUERA**: Llantas en buen estado incluida la de repuesto; latonería y pintura; puertas y seguros en funcionamiento y franjas y leyenda de zona escolar.



7. Cada estudiante debe **OCUPAR SU PUESTO** y debe contar con cinturón de seguridad.



8. Todos los conductores y adultos acompañantes deben estar **FORMADOS** en seguridad vial y normas de tránsito.



9. Contar con dispositivo de control de velocidad al interior del vehículo, pito, y luces en **FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO**.



10. **CONOCER** a la persona encargada de la ruta (nombre, teléfono, empresa afiliada) y mantener informado al colegio de estos datos.





# Recomendaciones en Seguridad Vial para Niños, Niñas y Adolescentes (NNA): Vehículos Particulares, Camionetas y Transporte Público



## Vehículos particulares:

Si el niño o niña mide menos de 150 cm se debe hacer uso de una silla de retención infantil.

NNA no deben permanecer sin supervisión de un adulto al interior de cualquier vehículo, estando o no en movimiento.

Para el ascenso y descenso del vehículo, se debe parquear sobre la misma acera a la que va el niño, niña o adolescente.



## Vehículos particulares en zonas escolares:

Se debe tener especial cuidado al parquear o dar reversa porque los niños y niñas pueden ser menos visibles en la vía.

No se deben bloquear los pasos peatonales en zonas escolares con el vehículo.



## Recomendaciones generales:



Niños y niñas menores de 10 años no deben viajar en el asiento delantero.



Si se transportan niños y/o niñas, no deberá transportarse ningún tipo de mercancía que represente un riesgo.



Los menores de edad siempre deben ir sentados ocupando un puesto, teniendo en cuenta la capacidad de pasajeros del vehículo.



Los adultos deben cerciorarse que los niños, niñas y adolescentes tengan el cinturón de seguridad bien ajustado (abajo: cruza cadera, arriba: cruza hombro).



Respetar siempre las señales de tránsito y los límites de velocidad dispuestos en los territorios.



## Transporte público y camionetas (Jeep, Capri y Wagon):



Los conductores deben dar ejemplo con su comportamiento en la vía.



Se deben orillar para garantizar el ascenso y descenso seguros de los NNA y que ningún vehículo sea un riesgo para ellos.



Se debe esperar que los menores se ubiquen dentro del vehículo o se hayan bajado completamente para volverlo a poner en marcha.



Durante la conducción se deben evitar maniobras peligrosas y/o bruscas.



Si se transportan niñas, niños o adolescentes, éstos deben ocupar un puesto o silla.



Se deben recomendar acciones o programas de cuidado y protección a los NNA s en las vías y sistemas de transporte público, pues todos como sociedad somos corresponsables en su atención y cuidado.

**¡Es momento de tomar acción!** ¿Cómo podrías aplicar estas recomendaciones desde tu rol como conductor y adulto responsable de niños, niñas y adolescentes?



# Seguridad vial - Transporte Escolar



## Recomendaciones seguridad vial

- Acompañados es mejor
- Moverse requiere educación vial
- Integrar acciones bajo principios de **sistema seguro**.
- Los programas de gobiernos garantizan mayor acompañamiento, seguridad, pedagogía y continuidad.
- Adultos e instituciones responsables de la seguridad de NNA y de EPP. No solo Control y atención a las normas
- Garantizar difusión de programas, mensajes y campañas de protección para los NNA.
- Protocolos de reporte y atención a víctimas de siniestros viales





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# GRACIAS

Kiosco  
vive digital  
CESAR

2 2

Kiosco  
vive digital  
CESAR

Construcción del Plan de Movilidad Escolar, PME

Semana de la Seguridad Vial en el Cesar

Fuente: <https://transitocesar.gov.co/>